

UCHWAŁA Nr 32 / 851 / 19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 27 marca 2019r.

w sprawie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 512 t.j.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. **Budowa mostu przez potok Pielnica w m. Zarszyn, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 259+722 wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego.**
2. Opinia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

DT-VI.8012.23.4.2019.JW

Opinia

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.03.2019r., (data wpływu 5.03.2019r.) Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie postanawia wyrazić pozytywną opinię do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej **Budowa mostu przez potok Pielnica w m. Zarszyn, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 259+722 wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego**. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie koliduje z ustaleniami obowiązującego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego, przyjętym uchwałą Nr LIX/930/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 27 sierpnia 2018 r.

W PZPWP określone zostały nw. zadania pn.:

- „Podniesienie rangi drogi Krosno - Sanok do drogi ekspresowej”, wynikające z Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030;
- „Budowa prawego bulwaru o długości 460m na cieku Pielnica (km modelu 6+975 - 7+384)”,
- „Budowa lewego bulwaru o długości 502m na cieku Pielnica (km modelu 6+873 - 7+372)”,
- „Budowa lewego bulwaru o długości 205m na cieku Pielnica (km modelu 7+382 - 7+422)”,
- „Budowa prawego bulwaru o długości 73m na cieku Pielnica (km modelu 7+406 - 7+480)”, wynikające z Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły.

Ponadto teren położony jest: - w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 432 „Dolina rzeki Wisłok”, - na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (dot. części terenu), - na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią Q1% i Q10%.

Władysław Ortyl